Helsingin Sanomat

7.2.63

Laaja miljardin metroverkosto kiistan aiheena toimikunnassa

Mietintö luvataan kuukauden kuluttua

Metrotoimikunta kokoontuu huomenna käsittelemään jo oikolukuasteella olevan mietintönsä ponsia, jotka koskevat pääasiassa metrotoimiston päällikön tekn. tri Reino Castrénin esittämää laajaa metroverkostoa ja samoin lähinnä hänen arvioimiaan metrokustannuksia, yhteensä 1 mrd. nykymarkkaa. Etukäteen on jo tiedossa, että kokouksessa joko tulee esiintymään eriäviä mielipiteitä taikka päätökseksi tulee suorastaan vastaehdotus, jolloin jo ladotut perustelut on tietenkin laadittava uudestaan, mikä vie aikaa. Kuitenkin arvellaan mietinnön valmistuvan kuukauden kuluttua.

— Metrotoimikunnan mietintö on kokousvaiheessa, vedoksia on ollut jo pitkät ajat ja enää on vain viikoista kysymys, sanoi tekn. tri Reino Castrén, joka kieltäytyi kertomasta mitään mietinnön sisällöstä. Arvioitujen kustannusten loppusummasta ei voi vielä sanoa mitään — jos tulee rata lisää tai rata pois, niin summa muuttuu.

— Metroon nähden ollaan toimikunnassa eri mieltä, lausui toimikunnan sihteeri varatuomari Pentti Lehto. Mietinnön toinen lukeminen on käynnissä, ja osa siitä on vedoksina, osa monisteltuna ja osa konekirjoitusliuskoina. Hänen henkilökohtainen käsityksensä on, että mietintö valmistuu kuukauden tai parin kuluttua. Käsittely on vienyt pitkän ajan, mutta kun on näin laajoista suunnitelmista kysymys, eivät mitkään tutkimukset ole liikoja, sillä virhemahdollisuus on suuri.

— Metrotoimistossa on oikolukuasteella oleva luonnossuunnitelma, joka käsittää tri Castrénin ehdotukset ja jota toimikunta ei vielä ole käsitellyt, lausui metrotoimikunnan jäsen Leo I. Mattila. Luonnoksen ponsia käsittelee toimikunta ensi perjantain kokouksessa eikä suunnitelmiin nähden toimikunnassa olla yksimielisiä. On otettava huomioon, ettei ole varmuutta siitä, rakennetaanko metroja ollenkaan ja missä laajuudessa, ja kuitenkin jo tähän mennessä on pelkkiin suunnitelmiin käytetty yli 30 miljoonaa vanhaa markkaa.

Hän oli sitä mieltä, että mietintö on valmis kuukauden kuluttua, koska asia juuri ponsien osalta käsitellään perjantaina, jolloin ehdotukseen tulee ainakin eriävä mielipide taikka mikäli tehdään vastaehdotus, on perustelut tehtävä uudelleen ja se vie hieman aikaa. Huomattava osa jäsenistä on sitä mieltä, että suunnitelma ei nykyisessä muodossa ole realistinen. Se käsittää useita eri metroverkostoja maan alla, ja kansanedustaja Mattila oli käydessään Pariisissa toista vuotta sitten asioihin tutustumassa tullut metrojen rakentamiseen nähden kokonaan toisenlaisiin tuloksiin. Asiantuntijat ovat sitä paitsi eri mieltä kustannuksiin nähden, kun otetaan huomioon rakennusoikeudet, työpaikkaneliöt jne. Luonnoksessa on kokonaiskustannukset arvioitu 100 miljardiksi vanhaksi markaksi eli 1 mrd. nykymarkaksi — tietenkin verkosto rakennettaisi eri vaiheissa sangen pitkän ajan kuluessa.

Asiantuntija erosi metrotoimikunnasta

Metrotoimiston apulaistoimistopäällikkö dipl. ins. Heikki Kaila on ilmoittanut toimikunnalle eroavansa toimestaan henkilökohtaisista syistä. Dipl. ins. Kaila, joka vastikään palasi työhönsä sairaslomalta, ilmoitti, ettei hänellä ole asiaan mitään lisättävää. Hän eroaa maaliskuun viimeisenä päivänä eikä hänellä vielä ole tietoa, mihin toimeen hän sen jälkeen ryhtyy.